

## DOSSIER D'INSCRIPTION

### RECYCLAGE du CAEERS

Date de session :

### STAGIAIRE

Qualité : (M, Mme) : .....

Nom usuel : .....

Nom de naissance : .....

Prénom : .....

Date de naissance : .....

Lieu de Naissance : ..... Département.....

Nationalité : .....

Permis de séjour / Expire le : .....

Adresse : .....

Code Postal : |\_|\_|\_|\_|\_|\_|

Commune : .....

Téléphone : |\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| Téléphone portable : |\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|

Email : .....

Statut à l'entrée en formation :  Salarié  Demandeur d'emploi  Chef d'entreprise

### INSCRIT MARITIME

Numéro de marin : .....

Quartier : .....

### FINANCEMENT

Employeur

Nom :

Coordonnées postales :

Email :

France Travail

Identifiant :

Département :

Mon Compte Formation (CPF)

Personnel (virement bancaire)



---

## Recyclage du Certificat d'Aptitude à l'Exploitation des engins et Radeaux de Sauvetage

---

**Lieux :** Centre de Sécurité Maritime de St Nazaire (Base sous-marine)

**Références règlementaires :** code STCW, Section A-VI/2

**RS :** 5860

**Secteurs d'activités :**

Domaine maritime à bord de navires armés au commerce, à la plaisance ou à la pêche

**Type d'emplois accessibles :**

Le certificat d'aptitude à l'exploitation des embarcations et radeaux de sauvetage (CAEERS) est le titre de sécurité permettant d'accomplir les tâches relatives à l'utilisation des embarcations et radeaux de sauvetage et canots de secours autres que rapides.

**Objectifs de la formation (prérogatives du brevet) :**

- I- Prendre la responsabilité d'une embarcation ou d'un radeau de sauvetage ou d'un canot de secours pendant et après sa mise à l'eau ;
- II- Faire fonctionner le moteur d'une embarcation de sauvetage ;
- III- Encadrer les survivants et de gérer les embarcations et radeaux de sauvetage après l'abandon du navire ;
- IV- Utiliser les dispositifs de repérage, y compris les dispositifs de communication et de signalisation et les engins pyrotechniques ;
- V- Donner les premiers secours aux survivants.

**Conditions d'admission à l'entrée de formation :**

Etre titulaire du CAEERS initial,  
Etre reconnu apte à la navigation par un médecin du service des gens de la mer,  
Justifier d'une attestation de suivi de formation à bord.

**Conditions d'obtention du diplôme :**

Avoir suivi avec succès les cours et les mises en pratique

**Suite de parcours :**

Recyclage obligatoire tous les 5 ans.

### Moyens pédagogiques mis en œuvre :

Le CAEERS se déroule à Saint-Nazaire. Le module théorique se déroule dans une salle de cours dédiée au cœur de la base sous-marine. Une épreuve écrite sanctionne cette partie. Le module pratique est décomposé en deux ateliers : la mise à l'eau et la manœuvre d'un canot de secours, ainsi que de son bossoir ; et la mise à l'eau et la manœuvre d'une embarcation de sauvetage pontée spécial tanker. Cette partie est sanctionnée par une épreuve pratique.

**Coût de la formation** : 360,00€

### Programme de la formation :

Contenu de formation	Nombre d'heures
Enseignements théoriques : remise à niveau et actualisation des connaissances, compréhensions et aptitudes portant sur les changements intervenus dans la réglementation et dans la technologie ; l'accidentologie des embarcations et radeaux de sauvetage	2H00
Enseignements pratiques : manœuvres de l'embarcation sous bossoirs et du canot de secours.	6H00
<b>Total</b>	<b>8H00</b>

Durée de la formation : 8 heures

Nombre de jours : 1

Validation : épreuves en cours de formation

### Attestation de suivi de formation à bord

Je soussigné(e) M. / Mme ..... en qualité de .....  
(*fonction*) atteste que M. / Mme ..... (n° de  
marin :.....) a suivi des formations sécurité à bord durant les 5 années  
précédents la session de recyclage de ..... (*intitulé de recyclage*) qui aura lieu  
le..... (*date de session*).

Fait à :

Le :

Signature - Cachet de l'entreprise