



## INTENTION D'EMBAUCHE / PROMESSE D'EMBARQUEMENT

**OUI**

Nom de l'entreprise  
Contact  
Coordonnées postales  
Téléphone  
E-Mail

**NON**

## PRISE EN CHARGE DE LA FORMATION

- Région  
 Entreprise (coordonnées et mail) : .....  
 Personnel  
 Autre (préciser) :

## FORMATION INITIALE

Dernière année d'études : .....  
Diplôme visé : .....  
Diplôme Obtenu     Oui                     Non

## EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

Dernière expérience professionnelle :  
Poste occupé : .....  
Entreprise : .....  
Durée du contrat : .....  
Dates du contrat : .....

## SI VOUS ETES DEMANDEUR D'EMPLOI

N° de demandeur d'emploi : .....  
Date d'inscription à France Travail : .....  
Percevez-vous des allocations de retour à l'emploi :  oui             non

## QUELLE REMUNERATION AUREZ-VOUS A L'ENTREE EN FORMATION

- Région (si demandeur d'emploi non rémunéré)  
 POLE EMPLOI  
 Entreprise  
 Non rémunéré

## LISTE DES PIÈCES À JOINDRE AU DOSSIER IMPÉRATIVEMENT

- Lettre de motivation
- Curriculum vitae (avec les expériences professionnelles qu'elles soient maritimes ou non)
- Promesse d'embauche
- Photocopie de votre carte d'identité (recto-verso), de votre passeport ou de votre carte de séjour (pour les personnes de nationalité étrangère)
- Photocopie de votre diplôme (niveau CAP minimum) ou d'un relevé de notes si diplôme non obtenu – OBLIGATOIRE
- Photocopie de vos titres ou brevets maritimes
- 1 photo d'identité aux normes (type passeport) scannée
- Cerfa de demande d'inscription à examen n° 15580\*01 (à télécharger et remplir directement)  
<http://www.dirm-memn.developpement-durable.gouv.fr/cerfa-r411.html>

## LISTE DES PIÈCES À JOINDRE AU DOSSIER AU PLUS VITE

- Photocopie de votre notification de droits France Travail
- Compte-rendu d'entretien validant le projet de formation par un conseiller France Travail
- Attestation de natation (50 m de nage minimum, départ plongé)
- Certificat médical délivré par un médecin des Gens de Mer à jour.

## VOS BESOINS

- Aménagement particulier des épreuves**

Cocher la case 4 du cerfa 15580\*01

- Logements**

Envoi possible d'une liste non exhaustive de logements répertoriés autour du LPM Jacques Cassard

- Service de Santé des Gens de Mer**

Envoi possible de la liste des services nationaux et de la procédure en Loire-Atlantique

- Formation(s) complémentaire(s) souhaitée(s)**

.....

Retrouvez toutes les informations dont vous avez besoin dans notre boîte à outils :

<https://www.lycee-maritime-nantes.fr/formations-continues/boite-a-outils/>

A

Le

Signature

---

## *Brevet de Mécanicien 750kW*

---

### **Dates et lieux :**

D'octobre à avril à Nantes (1 déplacement à Nivillac).

**Références règlementaires :** code STCW, tableau A-III/1 et 4 et 5

**RNCP :** 39702

### **Secteurs d'activités :**

Le brevet de mécanicien 750 kW permet de naviguer sur des navires armés au commerce, à la plaisance, à la pêche ou aux cultures marines.

### **Type d'emplois accessibles :**

Le brevet de mécanicien 750 kW permet de naviguer sur des navires armés au commerce (navires à passagers, navires de transports de marchandises, navires de services et portuaires...), à la pêche, à la plaisance ou aux cultures marines d'une puissance propulsive inférieure à 750 kW.  
Code(s) ROME :

- I1605 - Mécanique de marine
- A1415 - Equipage de la pêche

### **Objectifs de la formation (prérogatives du brevet) :**

Le titulaire du brevet de mécanicien 750kW peut occuper sur un navire la fonction d'officier chargé du quart à la machine, de second mécanicien ou de chef mécanicien.

A ce titre, il doit :

- assurer la conduite et la maintenance de la machine propulsive et des auxiliaires du navire,
- utiliser le matériel électrique en toute sécurité,
- dépanner l'installation électrique d'un navire,
- encadrer et diriger une équipe,
- assurer et maintenir avec le capitaine, la sécurité et la sûreté du navire, de l'équipage et des passagers,
- veiller au bon fonctionnement des engins de sauvetage et des moteurs d'embarcation.

En qualité de chef mécanicien, il est responsable du service machine et maintient la sécurité et la sûreté du navire, de l'équipage et des passagers et/ou de la cargaison.

Il doit aussi :

- encadrer et diriger toutes les opérations d'entretien, de maintenance et de réparation des installations du navire
- faire fonctionner et entretenir les différents équipements, systèmes et installations embarqués,
- planifier et assurer le suivi des opérations de maintenance tout en préservant la navigabilité du navire,
- décider et organiser les opérations de réparation en cas de défaillance des machines,

**Lycée Professionnel Maritime Jacques Cassard** 111 rue du Port Boyer BP 51536 44315 NANTES Cedex 3

Tél : 02 40 50 5101 - N° Siret : 19442313300017

Déclaration d'activité enregistrée sous le n°52440422444 auprès du préfet de région des Pays de la Loire

Email : [formationcontinue@lycee-maritime-nantes.fr](mailto:formationcontinue@lycee-maritime-nantes.fr) – Site : [www.lycee-maritime-nantes.fr](http://www.lycee-maritime-nantes.fr)

- gérer et contrôler l'environnement technique du navire :  
approvisionnement du combustible et  
gestion du matériel et des produits embarqués,  
- veiller au respect de la réglementation maritime et des mesures relatives  
à la protection du milieu marin,  
- utiliser les systèmes de communications internes et rédiger les rapports  
techniques.

#### **Conditions d'admission à l'entrée de formation :**

Avoir un niveau au moins équivalent à celui d'un CAP ou BEP, validé ou non  
par un diplôme,  
Etre âgé d'au moins 18 ans,  
Etre reconnu apte à la navigation par un médecin du service des gens de la  
mer,  
Etre titulaire d'une attestation de natation (50 m départ plongé).

#### **Conditions d'obtention du diplôme :**

Avoir suivi les contrôles en cours de formation,  
Passer avec succès les épreuves de l'examen pour l'obtention du certificat,  
Avoir ses certificats et titres à jour.

#### **Suite de parcours :**

Le titulaire du brevet de mécanicien 750 KW peut poursuivre sa carrière en  
intégrant le cursus de formation conduisant à la délivrance du brevet de chef  
de quart machine.

#### **Moyens pédagogiques mis en œuvre :**

En **formation pont**, vous utiliserez une baleinière traditionnelle de 9m pour  
la manœuvre, à partir du C200 vous aurez accès aux simulateurs navigation  
et communications. Vous disposerez également d'une salle de ramandage  
et matelotage.

En **formation machine**, vous aurez accès aux ateliers: moteurs marins,  
moteur tournant, banc hydraulique, banc électrique, banc frigo, banc  
climatisation. Les M750 kW auront des séances sur simulateur machine et  
en atelier soudure et tournage.  
Tous nos stagiaires ont accès à un centre de documentation maritime.

#### **Coût de la formation :**

- Parcours complet : 10673,00€
- Parcours adapté : tarifs et devis sur demande.

#### **Rémunération des stagiaires :**

Les candidats bénéficiant de l'ARE peuvent obtenir une Allocation de Retour  
à l'Emploi par la Formation. Veuillez consulter votre conseiller France  
Travail AVANT l'entrée en stage.

Les candidats dont la formation est prise en charge par la région Pays de la  
Loire n'ayant pas d'ARE peuvent bénéficier d'une rémunération région.

**Lycée Professionnel Maritime Jacques Cassard** 111 rue du Port Boyer BP 51536 44315 NANTES Cedex 3

Tél : 02 40 50 5101 - N° Siret : 19442313300017

Déclaration d'activité enregistrée sous le n°52440422444 auprès du préfet de région des Pays de la Loire

Email : [formationcontinue@lycee-maritime-nantes.fr](mailto:formationcontinue@lycee-maritime-nantes.fr) – Site : [www.lycee-maritime-nantes.fr](http://www.lycee-maritime-nantes.fr)

**Programme de formation :**

<b>CONTENU</b>	<b>Volume</b>
Enseignement machine Mécanicien 250 kW :	105
Certificat de formation de base à la sécurité (CFBS) :	52
Formation spécifique à la sureté (FSS) :	10
<b><u>MECANICIEN 750 kW :</u></b>	
<b>Module mécanique navale – M1-2</b>	<b>233</b>
Moteurs diesel	
Auxiliaires de coque	
Installations frigorifiques	
Conduite machines	
<b>Modules électrotechnique, électronique et systèmes de commande – M2-2</b>	<b>132</b>
Électrotechnique & automatique de base	
<b>Module contrôle de l'exploitation du navire et assistance aux personnes à bord – M3-2</b>	
Entretien du navire – stabilité (appui)	<b>24</b>
<b>Modules entretien et réparations – M4-2</b>	<b>216</b>
Atelier et météorologie	
Matériaux, maintenance & entretien	
Lecture de plans et dessin technique	
<b>Module national machine – NM-2</b>	<b>57</b>
Mathématiques & Sciences Physiques	
Matelotage et ramendage	
Environnement et professionnel	
<b>TOTAL programme référentiel</b>	<b>829</b>

**Lycée Professionnel Maritime Jacques Cassard** 111 rue du Port Boyer BP 51536 44315 NANTES Cedex 3

Tél : 02 40 50 5101 - N° Siret : 19442313300017

Déclaration d'activité enregistrée sous le n°52440422444 auprès du préfet de région des Pays de la Loire

Email : [formationcontinue@lycee-maritime-nantes.fr](mailto:formationcontinue@lycee-maritime-nantes.fr) – Site : [www.lycee-maritime-nantes.fr](http://www.lycee-maritime-nantes.fr)

---

## Certificat Matelot Electrotechnicien

---

### Dates et lieux :

De mai à juin à Nantes

**Références règlementaires :** code STCW, tableau A-III/7

**RNCP :** 28316

### Secteurs d'activités :

Titre monovalent qui permet à son titulaire d'exercer à la machine des fonctions d'appui en matière d'électrotechnique, d'électronique et de système de commande, en matière d'entretien et de réparation du matériel à bord, ainsi qu'en matière de contrôle de l'exploitation du navire et d'assistance aux personnes à bord.

### Type d'emplois accessibles :

Le matelot électrotechnicien peut exercer des tâches en matière d'électrotechnique, d'électronique et de système de commande, en matière d'entretien et de réparation du matériel à bord, ainsi qu'en matière de contrôle de l'exploitation du navire et d'assistance aux personnes à bord.

Code(s) ROME :

- I1605 - Mécanique de marine
- N3102 - Equipage de la navigation maritime

### Objectifs de la formation (prérogatives du brevet) :

Le titulaire du certificat de matelot électrotechnicien participe au niveau appui aux activités suivantes :

- surveiller le fonctionnement des systèmes électriques et électroniques,
- faire fonctionner et entretenir les systèmes électriques de plus de 1000v,
- entretenir et réparer le matériel électrique et électronique,
- entretenir et réparer les systèmes électriques, électroniques et de commande des auxiliaires de pont et du matériel de manutention de la cargaison,
- entretenir et réparer les systèmes de commande et de sécurité de l'équipement hôtelier.

### Conditions d'admission à l'entrée de formation :

Etre titulaire du Mécanicien 750kW,

Etre reconnu apte à la navigation par un médecin du service des gens de la mer.

### Conditions d'obtention du diplôme :

Avoir suivi les contrôles en cours de formation,

Passer avec succès les épreuves de l'examen pour l'obtention du certificat,

Avoir ses certificats et titres à jour.

### Suite de parcours :

Le titulaire du CME pourra après 30 mois de service en mer en tant que mécanicien et/ou électricien accéder à la formation d'officier électrotechnicien.

### Coût de la formation :

- Parcours complet : 3805,00€
- Parcours adapté : tarifs et devis sur demande.

**Lycée Professionnel Maritime Jacques Cassard** 111 rue du Port Boyer BP 51536 44315 NANTES Cedex 3

Tél : 02 40 50 5101 - N° Siret : 19442313300017

Déclaration d'activité enregistrée sous le n°52440422444 auprès du préfet de région des Pays de la Loire

Email : [formationcontinue@lycee-maritime-nantes.fr](mailto:formationcontinue@lycee-maritime-nantes.fr) – Site : [www.lycee-maritime-nantes.fr](http://www.lycee-maritime-nantes.fr)

**Programme de la formation :**

CONTENU	Volume
<b><u>MATELOT ELECTROTECHNICIEN :</u></b>	
<b>Module Electrotechnique, électronique et systèmes de commande au niveau d'appui E1-Appui</b>	<b>101</b>
Electrotechnique, électronique et systèmes de commande Outillage, instruments d'essais et de mesures	
<b>Module entretien et réparation au niveau d'appui – E2-Appui</b>	<b>78</b>
Matériel électrique et électronique Auxiliaires de pont et matériel de manutention de la cargaison Equipement hôtelier	
<b>Attestation de formation de base à la haute tension</b>	<b>16</b>
<b>Attestation de formation avancée à la haute tension</b>	<b>16</b>
<b>TOTAL programme référentiel</b>	<b>211</b>

Rythme hebdomadaire minimum : 30 heures  
 Durée de la formation M750kW & CME : 1040 heures  
 Nombre de semaines : 34  
 Validation : épreuves en cours de formation & finales

**Lycée Professionnel Maritime Jacques Cassard** 111 rue du Port Boyer BP 51536 44315 NANTES Cedex 3

Tél : 02 40 50 5101 - N° Siret : 19442313300017

Déclaration d'activité enregistrée sous le n°52440422444 auprès du préfet de région des Pays de la Loire

Email : [formationcontinue@lycee-maritime-nantes.fr](mailto:formationcontinue@lycee-maritime-nantes.fr) – Site : [www.lycee-maritime-nantes.fr](http://www.lycee-maritime-nantes.fr)



**Lycée Professionnel Maritime Jacques Cassard** 111 rue du Port Boyer BP 51536 44315 NANTES Cedex 3

Tél : 02 40 50 5101 - N° Siret : 19442313300017

Déclaration d'activité enregistrée sous le n°52440422444 auprès du préfet de région des Pays de la Loire

Email : [formationcontinue@lycee-maritime-nantes.fr](mailto:formationcontinue@lycee-maritime-nantes.fr) – Site : [www.lycee-maritime-nantes.fr](http://www.lycee-maritime-nantes.fr)